

## Introduktion til PostNord miljøberegner

PostNord Miljøberegner er en hjælp til kunder, der ønsker at beregne CO<sub>2</sub> udslip, der knyttet sig til PostNords typiske forsendelser.

### Vejledning i brug

#### Brev

Angiv antal, type, vægt og destination. Visse brevttyper kan kun sendes nationalt. Kender du ikke brevenes vægt kan du angive "forskellig vægt", hvorefter der anvendes en default vægt for alle brevene. Vælges fx op til 50 g anvendes en gennemsnitsvægt i dette interval – i dette tilfælde 20 g. Find i øvrigt vægtene der anvendes i tabellen nedenfor.

Vægt kategori	Vægt
Op til 50g	20 g
Op til 100g	75 g
Op til 250g	200 g
Op til 500g	350 g
Op til 1000g	750 g

Tabel: vægt anvendt ved brevberregning

#### Pakker

Angiv antal, vægt og destination. Kender du ikke pakkernes vægt kan du angive "forskellig vægt", hvorefter der anvendes en default vægt for alle pakkerne. Kender du pakkernes gennemsnitlige vægt kan du angive denne med et kilos interval. Mener du hver af dine pakker typisk vejer 5 kilo angiver du altså en vægt på op til 5 kilo.

#### Paller

Angiv antal og den gennemsnitlige afstand pallerne skal transporteres.

### Resultaterne

Resultaterne opgøres i gram CO<sub>2</sub> for de forskellige forsendelsestyper. CO<sub>2</sub> emissionerne er opgjort som de direkte emissioner fra energiens livscyklus. Emissionerne medtager drivmidlernes udledning ved afbrændingen i motorerne (Tank to Whell), men ikke bidrag fra udvinding og forarbejdning (Well to Tank).

Når beregningerne for forskellige typer af forsendelser er foretaget, kan du slette beregninger, du ikke vil vise, inden du eventuelt ønsker at printe resultatet, eller vælger at få en sammenstilling i pdf-fil sendt til dig.

For produktkategori "Klimatøkonomisk" angives udledningen til "nul". Tjenesten indeholder klimakompensering gennem udvalgte CDM Gold Standard projekter. Ønsker du at se bort fra klimakompensationen kan beregningen foretages som B-forsendelser, da disse forsendelser ressourcemæssigt bedst svarer til de "klimatøkonomiske" forsendelser.

## Tal grundlaget

Miljøberegneren er baseret på forskellige datakilder.

**Forsendelser indenfor landets grænser** bygger på gennemsnitlige udslip per produkt. De opgøres årligt i forbindelse med PostNord år- og bæredygtighedsrapport. Opgørelsen af den samlede udledning af CO<sub>2</sub> følger **GHG Protocol**<sup>1</sup>. Protokollen opdeler CO<sub>2</sub>-udledninger i tre "scopes", og alle indgår i PostNord opgørelse. På den måde medtages både egne og leasede transportmidler, ligesom udledningen fra eksterne transportører indgår i beregningen.

**Scope 1** gælder for direkte CO<sub>2</sub>-emissioner, der forekommer af PostNords aktiviteter fx afbrænding af fossile brændsler i bilerne og opvarmning af bygninger med fx naturgas. **Scope 2** gælder for alle indirekte CO<sub>2</sub>-emissioner, der stammer fra forbruget af indkøbt energi, herunder elektricitet og fjernvarme. Emissionerne udledes på de energiproducerende værker, som vi køber energien fra. **Scope 3** gælder for CO<sub>2</sub>-emissioner, som er relateret til virksomhedens underleverandører af transportydelser.

Du kan læse mere om regnskabsprincipperne for den samlede CO<sub>2</sub> opgørelse i PostNord Års- og bæredygtigheds rapport.

**For udenlandske forsendelser** anvendes endvidere emissionsfaktorer for forskellige transporttyper opgjort som CO<sub>2</sub> udledning per ton kilometer <sup>2</sup>.

For de forskellige destinationer er ved hjælp af "Great circle path" beregnet den gennemsnitlige afstand de typiske forsendelser har inden for hhv. Norden, Europa og lande udenfor Europa. For forsendelser til hver af disse destinationer er valgt de typiske transportmidler (truck/short-haul /long-haul flight).

---

<sup>1</sup> Green House Gas Protocol er en international anerkendt standard, som er den mest udbredte regnskabspraksis til beregning af virksomheders udledning af CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup> Emissionsfaktorer for lastbil og fly kommer fra DEFRA (UK Government Department for Environment Food & Rural Affairs) GHG conversion factor (freight: Truck All HGV, Flight (without RF) short-haul and long-haul).

## Usikkerheder

CO<sub>2</sub>-udslippene, der beregnes med Miljøberegneren, er i overensstemmelse med beregningsprincipperne. Resultaterne giver en overordnet vurdering og er forbundet med usikkerhed. Usikkerheden knytter sig primært til de forskellige emissionsfaktorer, og ved fastsættelse af vægt og rejseafstande indgår skøn.

Det beregnede CO<sub>2</sub>-aftryk er ikke i fuld overensstemmelse med kravene for ISO 14067 (carbon footprint of product), og sammenligning med andre aktiviteter miljøbelastning er forbundet med usikkerhed.