

## Farligt gods (ADR)

**Du kan sende farligt gods, hvis du har en særlig aftale med PostNord.**

Har du spørgsmål  
så chat med os på  
PostNords Kunde-  
portal

Det er dit ansvar, som afsender, at transporten er tilladt og at stoffets tilstand, emballage og mærkning er i overensstemmelse med forskrifterne i ADR-konventionen og PostNords regler. Husk også, at alle medfølgende dokumenter skal overholde gældende ADR-regler.

### Begrænset mængde (LQ)

Vær særlig opmærksom på, at et kolli med farligt indhold i begrænset mængde højst må veje 20 kg, og at der kun må være ét stof (UN-nummer) pr kolli.

Når du sender farligt indhold i begrænset mængde til de øvrige nordiske lande, skal du udfylde dokumentet IMDG farligt gods til søtransport.

Emballagen skal mærkes med mærket for begrænset mængde farligt indhold. Mærket skal måle 10 x 10 cm.

### Hvad er farligt gods

Farligt gods er stoffer, produkter eller genstande, der er klassificeret i henhold til ADR-konventionen

og derfor kun må transporteres på særlige betingelser. I Danmark er ADR-konventionen indarbejdet i Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods. Du kan læse hele bekendtgørelsen på politiets hjemmeside.

### Hvad kan jeg sende som farligt gods

Du kan kun sende visse farlige stoffer, produkter eller genstande. Du kan se, hvilke det drejer sig om ved at søge i funktionen Find UN-numre på vores hjemmeside. Du er velkommen til at kontakte os på chatten på Kundeportalen.

### Mærkning

Farligt gods skal være mærket med en eller flere faresedler svarende til stoffets farlige egenskaber.

Alle forsendelser skal mærkes tydeligt og holdbart med bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret, som er anført foran stofnavnet i transportdokumentet. Du kan finde de gældende UN-numre på vores hjemmeside i funktionen Find UN-numre.



Derudover skal godset påføres adresselabel med dertilhørende EDI. I EDI'en skal du vælge en af følgende to serviceydelser:

- Serviceydelse 36: Farligt indhold
- Serviceydelse 58: Farligt indhold i begrænset mængde

### Emballage

Farligt gods skal som hovedregel emballeres i en speciel UN-godkendt emballage og på en måde, så indholdet ikke er til fare for omgivelserne. Der stilles forskellige krav til emballage afhængigt af indholdets karakter. Spørg eventuelt der, hvor du køber emballage.

Sender du flere pakker i samme yderemballage, skal den yderste emballage mærkes med samtlige UN-numre, samtlige faresedler og ordet "OVERPACK". De enkelte pakker, som den ydre emballage indeholder, skal være mærket og emballeret, så de vil kunne sendes selvstændigt.

### Dokumenter

Du skal lave et særligt transportdokument, når du sender farligt gods eller pakker med farligt indhold i begrænset mængde til de øvrige nordiske lande. Dokumentet skal som minimum indeholde følgende:

- Komplet klassifikation (UN-nummer, navn, faresedler, emballagegruppe)
- Mængde farligt gods pr. UN-nummer, pr. navn eller pr. emballagegruppe
- Antal og beskrivelse af kolli
- Afsenders navn og adresse
- Modtagers navn og adresse
- Beregnet mængde pr. transportkategori
- "Miljøfarlig" såfremt emballagen er mærket som miljøfarlig

Transportdokumentet skal mindst være i A5-format og lægges i en plastpose, så UN-nummer, teknisk navn, faresedler, emballagegruppe og vægt er synlige. Plastposen skal kunne åbnes og lukkes igen.

Transportdokumentet placeres på pakkens største flade.

### Levering

Kan pakken ikke leveres, er du forpligtet til at tage pakken retur og dække alle udgifter ved returnering.

Hvis PostNord under transporten konstaterer, at oplysninger om faren ved stoffet ikke er korrekt, har vi uden erstatningsansvar lov til at aflæsse, ødelægge eller uskadeliggøre indholdet ifølge CMR-loven om international godstransport.

### Brug for at vide mere

Klik ind på [www.postnord.dk/logistik](http://www.postnord.dk/logistik), eller kontakt os på chatten i Kundeportalen, hvis du ønsker mere information om at sende farligt gods.